

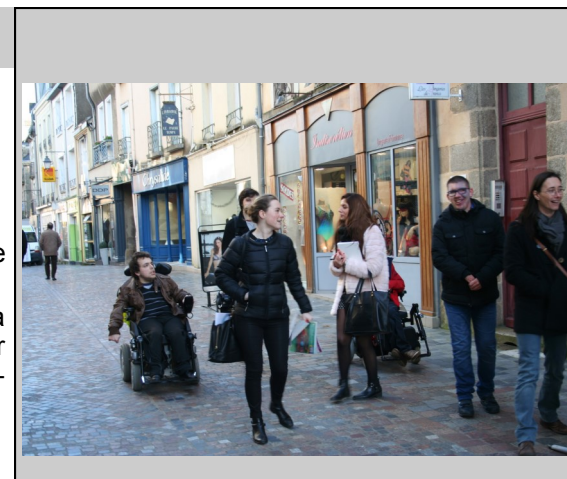
Contexte de l'étude et objectifs

La ville de Redon semble à première vue assez peu accessible aux personnes à mobilité réduite :

- on y croise peu de personnes en situation de handicap
- les personnes utilisatrices de fauteuil roulant utilisent la chaussée plutôt que les trottoirs
- de nombreuses rues sont étroites sans trottoir suffisamment large

Un groupe de 3 lycéennes en terminale au Lycée Saint-Sauveur ont contacté le CDPRS afin de leur proposer d'agir pour une mobilité durable.

Suite à échange entre les lycéennes et les responsable du CDPRS, il a été décidé de travailler à une mesure du niveau d'accessibilité de quelques parcours en centre ville de Redon pour relever directement auprès des personnes en situation de handicap les éléments sur les obstacles et facilitateurs et à trouver une solution pour restituer au plus grand nombre les résultats du projet.



Problématiques et enjeux

La définition du projet à permis de dégager 3 caractéristiques fortes :

- nécessité de fonctionner de la manière la plus inclusive possible afin d'impliquer au maximum les jeunes en situation de handicap dans la conduite du projet
- relever des éléments du vécu des personnes
- pouvoir disposer d'un support de restitution facilement utilisable et reproductible

La méthode des parcours commentés a été retenue car elle permet outre un relevé des situations réelles, de favoriser l'échange dans un cadre familial pour tous.

La cartographie collaborative a été choisie pour la réalisation des rendus car elle permet d'être facilement reproductible sur d'autres territoires.

Aboutissement de la démarche

La démarche a aboutie à la réalisation d'une carte accessible dans openstreetmap. Cette cartographie permet de visualiser les parcours. Les éléments ponctuels indiquent des éléments remarquables (négatifs en rouge—positifs en bleu). En cliquant sur les éléments ponctuels, une fenêtre s'ouvre et présente une illustration avec un commentaire des éléments remarquables.

Le travail a également permis la mise en place d'une commission communale d'accessibilité pour la ville de Redon, à laquelle les jeunes des APEA participant au projet ont été invités début juin 2016.

Ce travail va déboucher sur d'autres micro-projets dans les années à venir (festival photo de la Gacilly prévu pour 2016—2017).



Intitulé de l'étude :
 Mobi'Accès

Partenaires :
 CDPRS/Mobhilis/Pays
 de Redon-Bretagne
 Sud /APEA



Durée de l'étude :
 4 mois
 02/2016 à 06/2016